

Travaux étape 1

Bonjour à tous,

Nous pouvons vous l'annoncer, les travaux à l'eau commenceront en septembre prochain. Du coup lisez attentivement ce mail et ceux qui vont suivre.

Première tranche : de septembre 2017 à décembre 2017

Pose des 5 premiers pontons depuis le pertuis (pont levant) jusqu'à la moitié du grand quai. Toute cette partie devra être libérée des 50 bateaux qui y sont amarrés pour le premier septembre.

Deuxième tranche : de janvier 2018 à avril 2018

Pose des 4 derniers pontons jusqu'au quai du Mac do. Tous les bateaux devront donc migrer sur les 5 premiers pontons pour le premier janvier.

Pendant ce temps se poursuivront les travaux en bord de quai et la démolition /construction des hangars.

Trois « **migrations** » des bateaux auront donc lieu :

la *première* cet été de façon à stocker à flot du côté du Mac Do ou au sec en face de feu le Compas les 50 bateaux qui se trouvent entre le pertuis et le milieu du grand quai :de la vedette *Little Sarah* à la vedette *Les Vendredis*.

La *seconde* en décembre de façon à placer provisoirement l'intégralité es bateaux du port sur les 150 places des 5 pontons désormais disponibles.

La *troisième* en avril pour placer définitivement tous les bateaux.

Le tout sous couvert du GPMB.

Vous le savez, l'AUBAF s'est engagée à coordonner et co-organiser les déplacements de bateaux. L'objectif étant de faire que tout se passe le mieux du monde pour nous.

Pour ce faire, nous mettons en place un certain nombre de choses :

- Une réunion avec le GPMB le 27 juin à la Maison du Projet
- un questionnaire adressé aux 50 bateaux à bouger en septembre à nous retourner avant **le premier juillet**.
- Un questionnaire adressé aux autres bateaux à nous retourner aussi avant **le premier juillet**.
- Une convention avec le GPMB pour utiliser le zodiac de MANTA plongée et une annexe afin d'aider les bateaux à manœuvrer cet été et cet hiver. Attention, nous aidons, facilitons mais nous ne nous substituerons pas aux skippers qui restent responsables de leur navire (voir les conditions dans les questionnaire joint)

Nous l'avons négocié, le port propose la gratuité des bateaux qui voudraient sortir à terre pendant la durée des travaux et jusqu'à la mise en œuvre des pontons.

Nous avons obtenu de pouvoir sortir les bateaux sur une seule zone, devant feu le Compas Marin et bénéficier donc de prestations de grutage partagées .

Concernant l'eau et l'électricité, les lignes de la première tranche seront coupées petit à petit. Il faudra donc s'organiser entre nous pour partager l'électricité côté Mac Do trois mois durant : à vot' bon cœur Msieur Dame.

A vous de vous organiser, nous vous y aiderons. Même si vous n'êtes pas concernés par la première migration, vous pouvez sortir et libérer votre place jusqu'en décembre. Autant de bateaux sortis, autant de place gagnées pour les bateaux à replacer.

Pour que tout se passe bien, il vous faut être réactif et solidaire. REACTIF dans vos réponses, SOLIDAIRE dans l'accueil des bateaux qui vont envahir le fond du port et dans les arrangements que nous allons tenter de proposer. Nous allons essayer de loger les bateaux à déplacer en fonction des critères essentiels que sont l'usage et la taille. Nous allons sans doute être amenés à demander de déplacer de « petits » bateaux qui sont au quai pour y loger les gros bateaux qui ne tiennent pas sur les pontons. Sans doute va-t-il falloir se serrer les coudes.

Nous avons obtenu de nous organiser nous-mêmes... à nous de le faire bien !

*Pour l'AUBAF
Son président*